

## THURØ 33

### - en moderne klassiker fylder 50

Den 6. september 2024 / [peter@hyllested.eu](mailto:peter@hyllested.eu)

#### Thurø 33

En smuk, velsejlende, velapteret IOR 3/4-ton glasfiber-klassiker bygget på A. Walsteds Baadeværft A/S i perioden 1974-1987.

32 eksemplarer bygget: grundlæggende over samme læst (skrog, dæk og rig) med aptering tilpasset de enkelte kunders ønsker.



#### Kort om båden

- fra den udsøgte del af 1970'ernes og 1980'ernes danske og internationale bådebyggeri
- rent dansk design og kompromisløs udførelse med genkendelige træk fra klassiske IOR-både, fx fra S&S
- kendetegn: glasfiber-skrog, flush-teakdæk, dorade-ventiler (*Dorade: S&S #7*), stort cockpit med karakteristisk centerspil i rustfrit stål
- almindeligvis apteret med 5 køjepladser, men enkelte har op til 7 køjepladser med pilotkøjer
- meget tryk at sejle i: i 'let vind fra skiftende retninger' har nyere bådtyper klare fordele, men i mægvejr i Køge Bugt er båden suveræn
- med mindst 37 år på bagen og op til 50 år fremstår bådene selvfølgelig i varierende stand. Trods alder fremstår flere som nye, og uanset alder er der grundlag for et langvarigt, lykkeligt ejerskab



#### Historie og baggrund

Det er svært at fortælle om Thurø 33 uden i samme åndedrag at nævne Walsteds Bådeværft.

Aage Walsted nedsatte sig som selvstændig bådebygger på Thurø i 1949, hvor *A. Walsteds Baadeværft A/S* blev etableret, og i de første år bestod produktionen af mindre fartøjer som fx Juniorbåde, men også kapsejlsbåde som Drager og 5,5 meter.



Værftet gik ikke ubemærket hen på den store scene. Navnet krydsede Atlanten, og en strøm af one-off sejlbåde for en kompromisløs amerikansk kundekreds begyndte. Opgaverne kom via fremtrædende skibskonstruktører som K. Aage Nielsen i Boston og Sparkman & Stephens i New York. I perioden 1955-1972 blev der leveret 20 Aage Nielsen-konstruktioner og i årene 1962-1977 10 S&S-konstruktioner. Ved 25 års-jubilæet i 1974 kunne man således se tilbage på en produktion af godt 130 både, og omkring dette tidspunkt begynder Thurø 33'ens (og vores) historie.

Pam (1973) er et billede på overgangen til en ny verden: S&S #2035 (bedre kendt som Swan 37: IOR 1 ton, bygget i 59 glasfiber-eksemplarer af Nautor) bygget i mahogni hos Walsted 1972-1973.



Den udsøgte [Kay](#) (1975, senere Akaya, senere Parsifal) markerer også en fornem afslutning på de traditionelle mahognibådes æra. Ved leveringen i 1975 erklærede Rod Stephens båden som "...the world's finest example of wooden boat building today.....". Ifølge overleveringen vakte båden så stor begejstring hos en bådelsker, at bygherren efter længerevarende, vedholdende overtalelse solgte sin nye båd og fik bygget en ny – magen til.



Walsteds Baadeværft har leveret i alt 199 nybygninger. Fremtrædende senere leverancer er fx Carolina IV / Jaka som 46' koldlimede, diagonalbyggede S&S-designs.



### Thurø 33-bådene

Walsteds byggenummer 131 i 1973/74 afslører en "Plug til Thurø 33".

Tidsmæssigt befinder vi os i glasfiber-boomet i 1970'erne i lystsejladsens florissante periode med mange nye bådeværfter, ikke mindst i det sydfynske område. Thurø 33 blev Walsteds glasfiber-bidrag som opfølgning på den lange række leverancer til den amerikanske kundekreds. Thurø 33-konstruktørerne Niels & Peter Roos bidrog også med amerikansk erfaring, - fra John G. Alden og Sparkman & Stephens. Selv om glasfiber-skroget og alu-riggen nok var hård kost for Aage Walsted, blev der ikke gået på kompromis med apteringen, der blev udført, som intet var hændt. Med gennemført trægarnering efterlader det indre ikke noget indtryk af glasfiberbåd.



Produktionen af Thurø 33 ophørte i 1987, ikke mindst på grund af kartoffelkuren, som gav anledning til en hård opbremsning af danskernes privatøkonomi. Da 1990'erne økonomiske opsving bragte ny luft, var IOR-målereglen passé, og andre bådtyper kom til, men Thurø 33 står stadig som en perle, der bemærkes, når den kommer i havn.

I 2006, knap 20 år efter sidste båd havde forladt værftet, samledes størsteparten af ejerkredsen om stiftelsen af Thurø 33-klubben efter et velbesøgt træf for Thurø 33-bådene hos Walsteds Baadeværft.

### Overvejelser ved anskaffelse

- tjek: teakdæk, motor, balsatræ i ruftag
- prisniveau: afhængigt af stand, op til kr. 600.000 for den perfekte med nyt teakdæk og ny motor. Nyt teakdæk og motor koster samlet (i runde tal) kr. 250.000-300.000.

## Referencer

- [www.thuroe33.org](http://www.thuroe33.org)
- Bådnyt: artikel om Arn Gry
- Sejl & Motor: anmeldelse af nybygning
- Diverse fra Søsiden (Søren Stidsholt Nielsen)
- Diverse fra Børsen (Niels Barfod)
- Walsteds brochure
- Folk og glasfiberfartøjer fra Det sydfynske Øhav

----- o0o -----