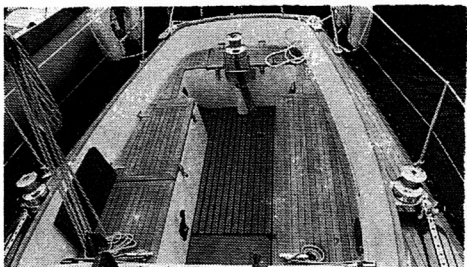
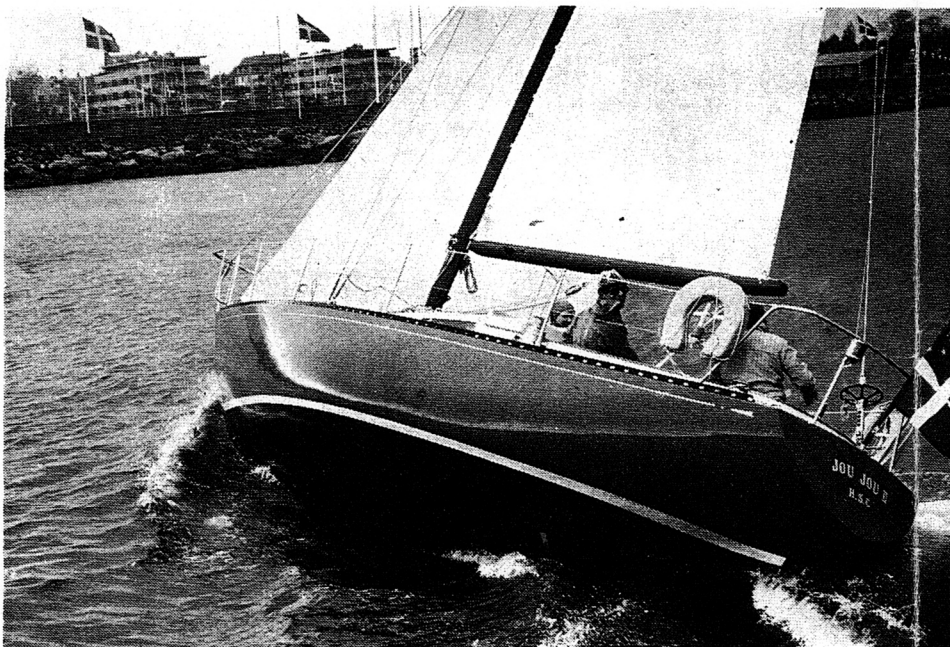


Forefter.



Agerud.



Thurø 33 – elegant dansk konstruktion.



Salon med kig i forkahyt.

Et herreparti: THURØ 33

Der findes både, hvor man på forhånd kan have svært ved at mobilisere en naturlig skepsis før en prøvesejlads. Den nye danske $\frac{3}{4}$ tonner, Thurø 33, hører hjemme i denne kategori. Allerede ved første øjekast bliver man forudindtaget. Alt ser bare rigtigt ud. Linier, der får enhver sejler til at spørre øjnene en ekstra gang op. En udførelse og finish, så man næsten skal ned og føle.

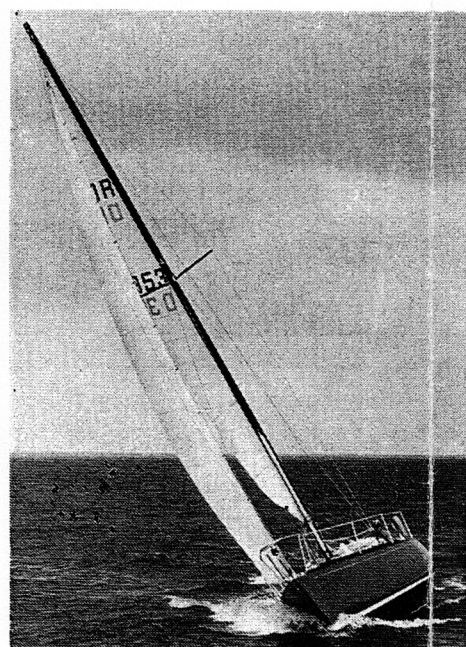
I cockpittet domineres indtrykket til dels af et stort spil, der er anbragt oven på rorhovedet. Det bruges til spileren, og ved den særpregede placering har man kunnet klare sig med ét spil i stedet for normalt to. Den lave overbygning, hvor ruftaget er bygget i flush med dækket, er et væ-

sentligt bidrag til bådens stramme og æstetiske helhedsindtryk.

Nede i den langstrakte kahyt har rigelig brug af mahogni sørget for bibeholdelsen af det gode indtryk. Forskottet er placeret, så det delvis falder sammen med den gennemgående mast og dermed ikke stjæler for meget kahytsplads. Efter en mellemgang med klædeskab og toilet og vask, hvor rigelig skabsplads giver gode stuvemuligheder under de to køjer.

SEJLADS

Det var med forventning, vi i 10–12 sek./m luft tog ud for at prøvesejle båden – kunne de gode indtryk fra havnen holde?



På kryds.

Den store båd giver sin rorsmand en overlegenhedsfølelse, som selv et 14 sek./m-pust ikke kan rokke meget ved. Gangen i søen er blød og behagelig, og hele tiden har man den sikre følelse af fuld kontrol over båden. Den kraftige mast og de vel-dimensionerede beslag underbygger trygheden. På både i $\frac{3}{4}$ ton størrelsen finder man ofte ratstyring, men den gode balancering af Thurø 33 gør det fuldt forsvarligt at udstyre den med en traditionel ror-pind. Som helhed er Thurø 33 et af de absolut behagelige bekendtskaber, hvor man næsten bliver vemodig, når sejladsen er overstået.

KONSTRUKTØRERNE

Båden er konstrueret af brødrene Niels og Peter Roos. Sidstnævnte har mangeårig

Hvad får man for pengene?

FÆRDIG BÅD

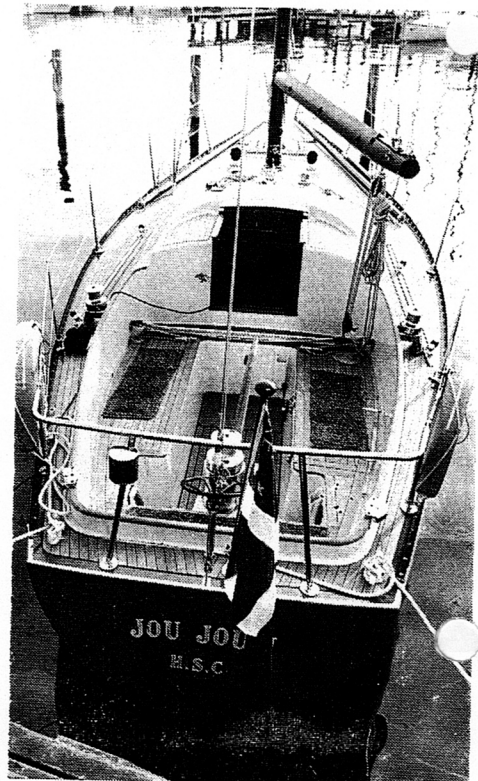
Thurø 33 er i en klasse, hvor den færdige båd allerede er udstyret med en anseelig sejlgarderobe. Hertil medfølger: Stor, genoa I (light), genoa I (heavy), genoa III og storm spinaker. Herfor betaler man kr. 330.000

YDERLIGERE UDSTYR

Efter temperament og pengepung kan man forøge sin sejlgarderobe med: Jib, storm-stor, storm-jib, genoa II, Reacher, drifter, let og medium spiler samt star-cut. Herefter betaler man i alt kr. 360.270

SELVBYGGERE

Thurø 33 kan også fås i to versioner beregnet for selvbyggere. Den første version består af skrog og dæk incl. mastespor og hejsebeslag og koster kr. 62.700
Den anden har desuden blykøl, ror- og ror-beslag, alt samlet og monteret for kr. 92.000

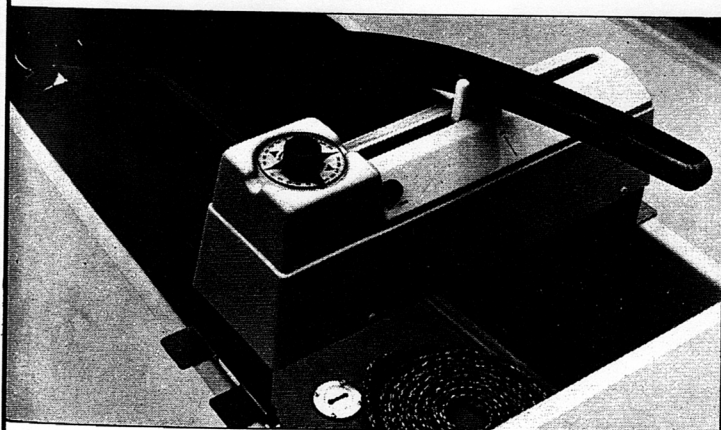


Længde: O. a.: 10,00 m, bredde: 8,25 m, dybgang: 1,77 m, deplacement: 4950 kg (køl 2250 kg), krydsstel: 44,91 kvm. (IOR 56,00 kvm.).
Bygning og salg: A. Walstedts Baadeværft, Thurø.

erfaring fra de berømte amerikanske konstruktører, Sparkman og Stephens, mens Niels Roos har suppleret sin danske uddannelse – hos bl. a. Molich i Hundsted – med et ophold på John G. Alden's tegnestue i Boston. Niels Roos forklarer, at Thurø 33 er et resultat af et studie i alle

betydningsfulde konstruktioner i ¾ ton klassen og tegnet til klassens rating på 24,5 fod. Desværre er der ikke planlagt dansk deltagelse til dette års ¾ Ton Cup i Norge, så den danske fuldblods konstruktion kommer til at vente på sin internationale debut.

SIGNET AUTOPILOT



SIGNET'S AUTOPILOT er et fund, for den som vil aflastes ved roret.

Indbygget magnetisk kompasstyring sikrer, at kursen holdes, uanset vinddrejninger. Sencitiv indstilling i forhold til vejr og vindretning. Enkel at montere. – Blot 12 volt batteristrøm. Indstil kompasset, og båden styrer derhen hvor De vil.

SIGNET SCIENTIFIC

GILBERT NIELSEN IMPORT A/S
Vesterlundvej 14 . 2730 Herlev . (02) 91 72 14

TILBUD TIL BÅDFOLKET

Rigtigt kvalitetsudstyr
Rigtige priser
– det er Fehr Marine

Danmarks største og mest moderne marineforretning har altid det bedste i førende mærkevarer – til fornuftige priser, og endda med kvantumsrabat.

Alle ordrer ekspederes omg. pr. efterkrav. Ved beløb over 200 kr. sker forsendelsen franco.

KVANTUMS-RABATTER

Ved ordrer over 1.000 kr. 5 %
Ved ordrer over 4.000 kr. 10 %

Send mig uden forpligtelse Fehr Marines udstyrskatalog og prisliste (kr. 5,00 vedlægges i check el. frimærker). Ved køb for kr. 200,00 og derover refunderes katalogets pris.

Navn _____

Adresse _____

Postnr. _____

By _____

Havnen, Kerteminde
tlf. (09) 32 18 15