

Modtaget 2.6.2017\_

Her er liten oppdatering om Shanty II skal dere også få:

Båten har vært på land og mye arbeide er utført. Den sjøsettes rett over week-end.

Vårt Thuroe project har i år hatt som mål å sikre at båten er sikker, sjøverdig og kan brukes uten at frykte for overaskelser.

Vi har fjernet alle gamle tanker, byttet skrogventiler, VolvoPenta D1 motor/gear har vært tatt ut av båt. Installasjon er foretatt på nytt. Vi har bygget opp en ny ramme for fester av en ny mindre dieseltank akter for motor. Denne vil med tiden ha slange/manuell håndpumpe forbindelse med større ny tank under bb benk i salong slik at båten tilrettelegges for langtur seiling.

I salong fjernet vi benker/gamle tanker, pusset og vasket og bygget opp en ny ramme i glassfiber som fester for salongbenker og tanker under. Den originale stil er selvsagt beholdt. men bak fasaden i teak er det som nevnt benyttet fiber og kompositt. Ganske enkelt fordi dette har lav vekt, er sterkt og ikke opptar fuktighet. Vi har ordnet noen mindre vannlekasjer forut rundt pulpit og etter mye søk og research, oppdaget vi også noen andre mindre lekkasje punkt som ble ordnet.

Mast er meget nøye kontrollert for korrosjon/sprekker og det er foretatt strekk test av wire/togler og innfestinger i mast. Den originale mast er således gammel, men viser deg å å være meget solid.

Shanty II er nå klar til sjøsetting og seiling. Men mye arbeide gjenstår naturligvis. Elektrisk anlegg ombord, installasjon av gass, instrumenter samt toalett/septik, nye rotasjonsstøpte tanker i plast m.v. skal installeres utover sommer/høst. Alle tanker vil bli laget slik at de kan innvendig flushes og vaskes uten at de tas ut av båt. I oktober blir Shanty II igjen satt på land. Da fortsetter vi med vårt prosjekt. Men nu er sommeren her og da skal Shanty II seiles mest mulig:)

Ha en hyggelig dag:)

mvh

Trygve og Henrik